



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



kancelář ředitele krajského ředitelství
oddělení prevence

Jak se správně chovat při dopravní nehodě

Kdy volat policii a jak vyplnit záznam o dopravní nehodě (euroformulář)

Znalost základních pravidel chování při dopravní nehodě může výrazně přispět k ochraně zdraví, plynulejšímu řešení celé události a k tomu, aby se nepříjemná situace nekomplikovala více, než je nutné.

Jak správně postupovat?

Při dopravní nehodě je nejdůležitější zachovat klid a myslet především na bezpečnost svou i ostatních. Ihned po zastavení vozidla vypněte motor, zapněte výstražná světla, oblékněte si reflexní vestu, a pokud je to ihned možné a bezpečné označte místo nehody výstražným trojúhelníkem – mimo obec zhruba 50 metrů od nehody, na dálnici alespoň 100 metrů. Snažte se, aby se všichni účastníci pohybovali mimo vozovku a nebyli ohroženi projíždějícími vozidly. Pokud jsou na místo dopravní nehody přivolány složky integrovaného záchranného systému, spolupracujte a dbejte jejich pokynů.

Ne každá dopravní nehoda však vyžaduje přítomnost Policie ČR. Pokud nedošlo ke zranění osob, nebyl poškozen majetek třetí strany (například dopravní značení, svodidla nebo plot domu. Poškození firemního vozidla nebo vozidla na leasing není poškození 3. osoby.), škoda na žádném z vozidel nepřesahuje 200 000 Kč včetně přepravovaných věcí, účastníci se dohodnou na viníkovi a vozidla nebrání plynulosti provozu, není nutné policii volat. V takovém případě se nehoda řeší vyplněním záznamu o dopravní nehodě, tzv. **euroformuláře**, a to buď v papírové podobě, nebo i online na webových stránkách **bouračka.cz**. Účastníci si musí prokázat totožnost, vyměnit si údaje o sobě, vozidlech a pojištění, nafotit místo nehody i poškození vozidel a následně vše neprodleně nahlásit své pojišťovně. Při focení dopravní nehody je opět nutné zhodnotit svou bezpečnost. Tudíž pokud to situace dovolí, tak nafotit místo střetu a postavení vozidel ze všech čtyř stran a detailní poškození jednotlivých vozidel. Pokud to situace na místě kvůli bezpečnosti nedovolí, je vhodné se přesunout na bezpečnější místo a tam nafotit poškození vozidel a vyplnit formulář, aby se co nejméně omezoval silniční provoz.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat také srážce se zvířem. Po zastavení a zajištění místa nehody je nutné událost oznámit policii a své pojišťovně, zejména pokud je zvíře na místě nebo jsou patrné stopy střetu například srst na vozidle v místě střetu. Operační důstojník následně určí další postup, kdy hlídka nemusí být vyslána na místo. Následně je nutné tuto událost fotograficky zdokumentovat včetně zvířete či stop a poškození.

Hrnčířská 22
746 25 Opava

www.policie.cz

Tel.: +420 974 737 208
Email: pavla.welnova@pcr.gov.cz

Policii je naopak povinnost přivolat vždy, pokud dojde ke zranění nebo usmrcení osoby, ke škodě vyšší než 200 000 Kč, k poškození majetku třetí osoby, pokud se účastníci nejsou schopni dohodnout na viníkovi nebo existuje podezření na alkohol či jiné návykové látky. Pokud došlo ke zranění osob, vždy volejte záchrannou službu, ideálně na linku 155 nebo prostřednictvím aplikace Záchranka a nikdy neukončujte hovor dřív než pracovník operačního střediska. První pomoc poskytněte jen tehdy, pokud tím neohrozíte sebe. Nejdříve je nutné zastavit silné krvácení, zkontrolovat dýchání a v případě nutnosti zahájit masáž srdce až do příjezdu zdravotníků. Při více zraněných se zaměřte především na ty, kteří jsou tiší a nereagují.

Na závěr je důležité připomenout, že každý řidič má při dopravní nehodě zákonné povinnosti.

Je povinen po střetu neprodleně zastavit, zajistit místo události, poskytnout první pomoc zraněným a podle okolností přivolat složky integrovaného záchranného systému. Řidič nesmí z místa nehody ujet či utéct ani se vyhýbat zjištění totožnosti. Ujetí z místa dopravní nehody je přestupek, za který může hrozit i zákaz řízení motorových vozidel. Pokud dojde k ujetí od dopravní nehody se zraněním, nejedná se o přestupek nýbrž o trestný čin, kdy hrozí trest odnětí svobody na dobu až pěti let.

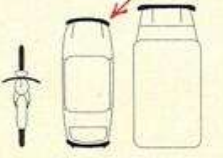
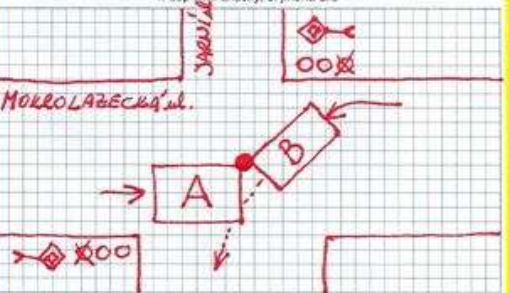
prap. Taťána Rychlá
inspektor

Záznam o dopravní nehodě

Slouží k dokumentaci průběhu nehody za účelem rychlejšího vyřízení náhrady škody.

Vyplní řidiči obou vozidel.

1. Datum nehody 1.1.2009		Hodina 14:15		2. Místo (ulice, č. domu resp. kilometrovník) JUBILEJNÍ 222, MOKŘE LARCE		3. Zranění? ne ☒ ano ☐	
4. Jiná škoda než na vozidlech A a B ne ☒ ano ☐		5. Svědci (jméno, adresa, telefon - spolujezdce podtrhnout) CECILIE KALIŠOVÁ, VOLYNĚ U HOŠTIC, 777 608 906		5a. Policejné šetřeno? ne ☒ ano ☐		Kým:	

Vozidlo A		Vozidlo B	
6. Pojištěný (jméno a adresa) OTÍK FARNÝ FARA 12, 100 00 VIŠŇOVÁ		6. Pojištěný (jméno a adresa) MARIE ŠKOPKOVÁ KRAVSKÁ 1, 387 01 VOLYNĚ	
Telefon (od 9.00 do 16.00) 906 608 777		Telefon (od 9.00 do 16.00) 777 608 906	
Plátce DPH? ne ☒ ano ☐		Plátce DPH? ne ☒ ano ☐	
7. Vozidlo Tov. značka, typ FIAT UNO Rok výroby 1990 Státní poznávací značka 4 T 4 444		7. Vozidlo Tov. značka, typ ŠKODA FABIA Rok výroby 2009 Státní poznávací značka 9A8 7654	
8. Pojistitel POJISTOVNA I Adresa pobočky Číslo poj. odpovědnosti 12345678 Číslo zelené karty 87654321 Hraniční pojištění platné do - Je vozidlo pojištěno havarijné? ne ☒ ano ☐ Pojistitel		8. Pojistitel POJISTOVNA II Adresa pobočky Číslo poj. odpovědnosti 87654321 Číslo zelené karty 12345678 Hraniční pojištění platné do - Je vozidlo pojištěno havarijné? ne ☐ ano ☒ Pojistitel	
9. Řidič Příjmení FARNÝ Jméno OTÍK Adresa FARA 12, 100 00 VIŠŇOVÁ Číslo řidičského průkazu ED 123 456 Skupina AB Vydal FRÝDLANT		9. Řidič Příjmení ANNA KONOPNÍKOVÁ Jméno ANNA Adresa BÍČI 2, 387 01 VOLYNĚ Číslo řidičského průkazu EE 16 25 34 Skupina BC Vydal PĚŘBRAM	
10. Označte šipkou body vzájemného střetu 		10. Označte šipkou body vzájemného střetu 	
11. Viditelná poškození PŘ. NÁRAZNÍK LEVÝ, SVĚTLA, BLATNÍK, KAPOTA MOTORU		11. Viditelná poškození PŘ. KOL, SVĚTLA, KAPOTA MOTORU, NÁRAZNÍK	
12. Zaškrtněte odpovídající body vozidlo: 1. bylo zaparkováno 2. rozjíždělo se 3. zastavovalo 4. vyjíždělo z parkoviště, soukrom. pozemku, polní cesty 5. odbočovalo na parkoviště, soukromý pozemek, polní cestu 6. vyjíždělo do kruh. objezdu 7. jelo v kruhovém objezdu 8. najelo zezadu při jízdě stejným směrem ve stejném pruhu 9. jelo souběžně v jiném jízdním pruhu 10. měnilo jízdní pruh 11. předjíždělo 12. odbočovalo vpravo 13. odbočovalo vlevo 14. couvalo 15. jelo v protisměru 16. přijíždělo zprava 17. nedalo přednost v jízdě		12. Zaškrtněte odpovídající body vozidlo: 1. bylo zaparkováno 2. rozjíždělo se 3. zastavovalo 4. vyjíždělo z parkoviště, soukrom. pozemku, polní cesty 5. odbočovalo na parkoviště, soukromý pozemek, polní cestu 6. vyjíždělo do kruh. objezdu 7. jelo v kruhovém objezdu 8. najelo zezadu při jízdě stejným směrem ve stejném pruhu 9. jelo souběžně v jiném jízdním pruhu 10. měnilo jízdní pruh 11. předjíždělo 12. odbočovalo vpravo 13. odbočovalo vlevo 14. couvalo 15. jelo v protisměru 16. přijíždělo zprava 17. nedalo přednost v jízdě	
13. Náčrt Označte: 1. silnice, 2. směr jízdy vozidel A a B, 3. postavení vozidel v okamžiku střetu, 4. dopravní značky, 5. jména ulic 		13. Náčrt Označte: 1. silnice, 2. směr jízdy vozidel A a B, 3. postavení vozidel v okamžiku střetu, 4. dopravní značky, 5. jména ulic 	
14. Poznámky JEL JSAM PO HLAVNÍ SILNICI NA ZELENO A VOZIDLO ŠKODA MI NEDALO PŘEDNOST		14. Poznámky ODBOČOVALA JSAM VLEVO A NEDALA PŘEDNOST PROTI SEDOUcíMU AUTOMOBILU	
15. Podpisy řidičů A  B 		15. Podpisy řidičů A  B 	

Po podpisu a oddělení listů nelze již údaje měnit.

FIAT UNO

Vzor vyplněného euroformuláře / Zdroj: Ministerstvo dopravy