



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



kancelář ředitele krajského ředitelství  
oddělení prevence

Opava 12. května 2026

## Pozor na silnicích: na Opavsku přibýlo dopravních nehod

Statistiky dopravní nehodovosti v okrese Opava za první čtyři měsíce roku 2026 upozorňují na nepříznivý vývoj. Ve srovnání se stejným obdobím loňského roku došlo k nárůstu celkového počtu nehod přibližně o čtvrtinu. Ještě dramatičtější je situace u nehod se zraněním, kde evidujeme nárůst lehkých úrazů o téměř polovinu. Za těmito údaji se však skrývají konkrétní lidské tragédie a zbytečně zmařené životy.

### Tragická bilance motorkářů:

Nejsmutnější částí letošních statistik jsou dvě smrtelné dopravní nehody, při kterých vyhasly životy motorkářů. První tragédie se odehrála v dubnu na silnici mezi Chlebičovem a Velkými Hošticemi, druhá pak v polovině téhož měsíce přímo v Hlučíně. V obou případech byly následky střetu fatální. Kromě těchto obětí evidujeme i řadu jiných dopravních nehod motorkářů s těžkým zraněním. Proto, motorkáři, pamatujte: čím pomaleji v nebezpečných úsecích jedete, tím více času máte na chyby ostatních. Bezpečí na silnicích je společná práce – řidiči se musí dívat pozorněji a motorkáři jet pomaleji.

### Řidiči osobních vozidel, únava může způsobit vážnou dopravní nehodu:

Řidiči osobních vozidel bohužel nejsou výjimkou, i u nich se v poslední době odehrála řada vážných dopravních nehod, jako například na silnici mezi obcemi Zálužné a Staré Těchanovice. Zde řidič osobního motorového vozidla měl v pozdních nočních hodinách v důsledku únavy usnout a s vozidlem skončil v potoce. Následkem dopravní nehody došlo k těžkému zranění spolujedoucího ve vozidle. Jedna z dalších vážných dopravních

nehod se stala na silnici v obci Nové Sedlice. Řidič osobního motorového vozidla měl taktéž v důsledku únavy usnout a s vozidlem vyjet vlevo, do protisměrného jízdního pruhu, kde se čelně střetl s projíždějícím vozidlem. Při této dopravní nehodě utrpělo poranění několik osob ze zúčastněných vozidel, kdy nejvážněji poraněný byl z místa události transportován leteckou záchrannou službou do Fakultní nemocnice v Ostravě. Nutno dodat, že únava nejde přetlačit vůlí, odpočinek před jízdou je tím nejjednodušším způsobem, jak zabránit tragédii.

### **Chodci, fyzika je silnější než zákon, buďte raději vy ostražitější:**

Mezi další časté dopravní nehody se závažnými následky patří střet motorového vozidla s chodcem. Příkladem je dvojice závažných dopravních nehod, ke kterým došlo v Opavě na Ratibořské ulici. Tyto události jasně ukazují, že i vteřina nepozornosti může změnit životy mnoha rodin. Základem bezpečnosti je proto vzájemná předvídatelnost. Zatímco řidiči by měli v blízkosti přechodů výrazně snížit rychlost, chodci by se měli vždy ujistit, že je řidič vždy skutečně vidí. Právě tento vteřinový signál může zabránit střetu.

### **Elektrokoloběžky, pozor na výkon motoru, z cyklisty řidičem motorového vozidla:**

Častými účastníky dopravních nehod, kteří utrpí poranění, jsou řidiči elektrokoloběžek a elektrokol, a to napříč všemi věkovými kategoriemi. Zde bychom rádi upozornili na nutnost dodržování právního rámce pro užití těchto dopravních prostředků jako je dodržení maximální konstrukční rychlosti 25 km/h a maximálního výkonu pomocného motoru. Při překročení těchto parametrů již osoba není cyklistou ale řidičem motorového vozidla, které musí mít sjednáno zákonné pojištění, podléhá registraci, řidič musí být držitelem patřičného řidičského oprávnění (minimálně pro skupiny AM), mít za jízdy nasazeno motocyklovou přilbu a ochranu zraku. Mezi časté příčiny dopravních nehod se řadí nezvládnutí řízení daného dopravního prostředku, či nepřizpůsobení rychlosti jízdy zejména svým schopnostem a vlastnostem vozidla.

### **Elektrokoloběžka není hračka pro děti:**

Dopravní policisté důrazně varují rodiče, aby důsledně zvážili veškerá rizika spojená se svěřováním elektrokoloběžek malým dětem. Je nutné si uvědomit, že dítě na elektrokoloběžce se stává plnoprávným účastníkem silničního provozu, z čehož

vyplývá nejen odpovědnost, ale především vysoké nároky na psychomotorické schopnosti a znalost základních pravidel silničního provozu.

Klíčové rizikové faktory:

- Vysoká dynamika pohybu: Elektrokoloběžky dosahují vysokých rychlostí během velmi krátkého časového intervalu. U dětí a dospívajících, kteří často nedisponují dostatečným odhadem rychlosti a vzdálenosti ostatních vozidel, dochází k častému podcenění brzdné dráhy.
- Konstrukční a směrová nestabilita: Vzhledem k malému průměru kol a vysokému těžišti je elektrokoloběžka citlivá na jakékoli nerovnosti povrchu. I drobný výtluk či změna adheze mohou vést k okamžité ztrátě stability, kterou dítě, na rozdíl od jízdy na klasickém jízdním kole, nedokáže díky specifické geometrii stroje vyrovnat.
- Závažnost následků: Absence deformačních zón a nedostatečná pasivní ochrana v kombinaci s vysokou kinetickou energií při nárazu či pádu zvyšují riziko fatálních traumatických poranění hlavy a páteře.

Upozornění: Případná neznalost základních pravidel silničního provozu, v kombinaci s neovládnutím fyzikálních limitů stroje v krizových situacích, může mít pro nezletilé účastníky nevratné následky. Apelujeme proto na zákonné zástupce, aby nepodceňovali přípravu svých dětí a zajistili, že budou vybaveni nejen teoretickými znalostmi, ale i odpovídajícími ochrannými pomůckami, především řádně upevněnou cyklistickou přilbou

**Řidiči, mějte vždy odstup, buďte pozorní a respektujte zákony:**

Mezi hlavní příčiny dopravních nehod se řadí způsob jízdy. V této souvislosti bychom chtěli řidičům připomenout nutnost zachovat bezpečný odstup za vozidlem jedoucím před nimi ve stejném směru jízdy nebo nutnost plně se věnovat řízení vozidla. I malé rozptýlení může skončit vážnou dopravní nehodou.

Další příčinou za poslední období je nedání přednosti v jízdě. Kromě nerespektování dopravního značení „Stůj, dej přednost v jízdě!“ nebo „Dej přednost v jízdě!“ se často

stává, že řidič odbočující vlevo – ať už na jinou komunikaci, či na místo ležící mimo pozemní komunikaci – přehlédne protijedoucí vozidlo nebo špatně odhadne jeho rychlost.

Specifickým a bohužel rostoucím problémem jsou takzvané újezdy od dopravních nehod. Dochází k nim velmi často na parkovištích při drobných kolizích. Policie v této souvislosti doporučuje řidičům, aby k parkování využívali výhradně místa k tomu určená. Při parkování je klíčové ponechat kolem vozidla dostatečný prostor, který umožní bezpečné manévrování ostatním řidičům a eliminuje riziko zbytečných škod. Pokud však řidič škodu způsobí, nesmí místo opustit. V takovém případě je na místě oznámení události na linku 158.

*Bezpečnost na silnicích je naší společnou odpovědností. Věnujme se řízení, budme k sobě ohleduplní a vraťme se vždy v pořádku ke svým rodinám.*

**nrap. Daniel Včelka**  
vrchní inspektor dopravního inspektorátu

**por. Bc. Pavla Welnová**  
komisařka oddělení prevence